

# ШКОЛЬНЫЙ ЭКСПРЕСС

Выпуск 17

февраль  
2024

Сегодня в  
номере



Поздравляем будущих защитников Отечества — наших мальчишек и парней и мужчин-коллег с праздником! Желаем крепкого здоровья, силы духа, отваги и мирного неба над головой!

И в преддверии чудесного праздника весны и нежности примите наши поздравления:

День  
русской  
науки

2

науки

Пешеход,  
внимание!

2

Правила  
безопасности в  
игровом формате

3

Традиционная  
акция

4

Письмо солдату

4

О работе

5

Дорогами  
памяти

6-8

Делимся  
впечатлениями

8



## 8 Марта



В четверг, 8 февраля, отмечается День российской науки, учрежденный указом президента РФ от 7 июня 1999 года. Это праздник академиков, ученых, профессоров и студентов, решивших посвятить свою жизнь научной и исследовательской деятельности. Но история праздника уходит корнями уже в эпоху Петра I

– по его велению 8 февраля 1724 года был издан указ о развитии науки в российском государстве, благодаря чему появилась первая Академия наук и искусств (ныне Российская академия наук). В 2024 году ей исполняется 300 лет.

Сегодня в нашем лицее состоялась акция, посвященная Дню российской науки. Лицейсты активно делились информацией о празднике, проинформировали школьников буклетами. Ведь многие и не знают, что существует такой день.



Наука – это сила, дающая прогресс, движение, развитие во всех сферах жизни.

Лыкова В. И., педагог-организатор



### «Пешеход, внимание!»

7 февраля на центральной улице Ленина г. Вихоревка сотрудники ГИБДД, педагоги и старшеклассники лицея №13 провели акцию «Пешеход, внимание!». Они напомнили вихоревчанам - взрослым и детям - о внимательности и осторожности при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу.



Беседы о необходимости соблюдения ПДД сопровождались вручением памяток с основными тезисами безопасного поведения пешеходов. Участники акции считают, что их активная позиция в соблюдении правил дорожного движения будет примером для других школьников и студентов.

Ребята обрадовались предложению провести пропаганду ПДД с помощью сигнального громкоговорящего устройства патрульного автомобиля и обратились к вихоревчанам. За время проведения акции их услышали сотни людей.





## Правила безопасности в игровом формате

В начале марта ученики пятого класса нашего лицея посетили Восточно-Сибирский учебный центр профессиональных квалификаций Тайшетского подразделения Вихоревки. Педагогом Центра Журовой Надеждой Олеговной для наших ребят была организована и проведена квест-игра на знание правил и норм безопасности на объектах железнодорожного транспорта.



В процессе игры участники вспомнили грубейшие нарушения, которые чаще всего допускают дети и подростки: «Сними наушники и капюшон!», «Не залезай под вагон!», «Не переходи пути перед приближающимся поездом!», «Не трогай провода». Четыре команды: «Звездочки», «Безопасное РЖД», «Вагончики» и «Напряжение» - повышали культуру поведения на железнодорожном транспорте, разгадывая загадки, распределяя правила поведения на категории "разрешено" и "запрещено", проводили анализ фото-, видеонарушений с участием детей на территории железной дороги, выявляли

нарушения взрослых в кейс-задачах. Завершающим этапом для ребят было соревнование по созданию плаката по правилам поведения детей на территории железной дороги. Оценка действий участников производилась педагогом РЖД лицея №13 Михеевой Юлианой Валерьевной. По итогам квеста уверенную победу одержала команда «Безопасное РЖД».



Все ребята остались довольны игрой. Каждый из участников подчеркнул значимость этого мероприятия, а также доступность понимания и осознания правил безопасности.

Выражаем благодарность Журовой Надежде Олеговне за предоставленную нашим ученикам возможность поучаствовать в таком интересном и полезном квесте. Благодаря подобным мероприятиям достигается наша общая и крайне важная цель - пропаганда безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте.





В последнюю пятницу каждого месяца в лицее проводится акция «Зеленая пятница» по минимизации негативного воздействия на окружающую среду. Все ребята и учителя пришли в этот день в одежде с элементами зелёного. Зеленый цвет - это цвет свободы и процветания.

По итогам акции «Зеленая пятница» собрано 14 кг. пробок и 41 кг. батареек.

Почему мы собираем крышки и батарейки?

Сбор крышек позволяет получить дополнительный источник вторичного сырья. Ведь пластик сохраняется в грунте на протяжении многих веков, отравляет почву и водоемы, попадает в организмы живых существ.

После того, как батарейки попадают на обычную свалку, или даже не попадают, а выбрасываются из окна квартиры во двор дома, верхнее, защитное покрытие постепенно разрушается и металлы, которые в них содержатся, попадают в почву. А ведь одна правильно утилизированная батарейка может спасти 20 кв.м. земли от загрязнения!

Дальше они попадают в грунтовые воды и обычные водоемы, одна батарейка отравляет 400 литров воды! Воду из этих водоемов могут использовать для полива растений, пищевого водоснабжения или ещё для каких-нибудь бытовых целей.

Конечно, это не означает, что всё живое мгновенно погибнет, этот вред имеет накопительный эффект.

Поэтому, приносите крышечки или батарейки в лицей для того, чтобы сдать их в специальные контейнеры!

Лыкова В. И., педагог-организатор



### **Письмо солдату**

Лицейсты совместно с педагогом-организатором готовят поздравительные письма к Дню защитника Отечества, Дню Героя Отечества для военнослужащих - участников специальной военной операции. В акции "Письмо солдату" лицейсты принимают участие не в первый раз.

Традиция писать письма солдатам берёт своё начало ещё с Великой Отечественной войны, когда письмо было радостной весточкой для солдата и придавало ему сил. Мы посылаем теплые поздравления с 23 Февраля мужественным солдатам, которые хранят покой своих соотечественников, своих родных и близких.

Дорогие солдаты! Вы оберегаете нас от врагов и жертвуете своим здоровьем, своими жизнями ради нашего счастья. Спасибо за ваш тяжелый и опасный солдатский труд. Дай Бог вам и вашим семьям счастья и всего самого наилучшего. С праздником!



Лыкова В. И., педагог-организатор





### О работе школьного музея

16 февраля в актовом зале состоялось торжественное мероприятие «Солдат войны не выбирает», посвященное 35-летию вывода советских войск из Афганистана. Директор лицея Нина

Леонидовна Банная открыла встречу и обозначила важность таких памятных дат. Ведущие Огнева Эвелина и Нестеркин Даниил в торжественной обстановке провели мероприятие с соблюдением традиционных ритуалов – флаги РФ, РЖД, ЮА вынесли юнармейцы лицея. Приглашенные гости - воины-интернационалисты: Сумётов Александр Алексеевич, Климовских Юрий Владимирович,

Сергеев Андрей Александрович, Моисеев Виктор Николаевич - рассказали об Афганистане, о своей службе, боевых операциях, наградах. Память россиян, погибших при исполнении служебного долга за пределами Отечества, почтили минутой молчания.

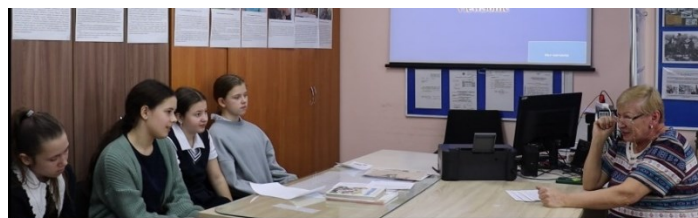


Воспитанники вокальных коллективов «Доми-солька» и «Камертон» исполняли патриотические песни. Юнармейцы РЖД лицея продемонстрировали почетным гостям свою строевую подготовку и исполнили песню «Служить России».

На мероприятие были приглашены обучающиеся 8-11 классов. Создавать необходимую атмосферу помогал представленный видеоряд, а финальное фото поставило точку в этом мероприятии.



Члены Совета музея 5-х классов: Вакулина Анастасия, Лучкина Софья, Кобелева Алина, Шаповалова Василиса - взяли интервью у Светланы Васильевны Егоровой, младшего воспитателя РЖД лицея, которая поделилась воспоминаниями о своей комсомольской юности, о работе на БАМе (подробнее на стр.6-8)



29 февраля в школьном музее состоялась встреча «Наш герой» обучающихся 4-а класса с Чемезовой Надеждой Борисовной, дочерью ветерана Великой Отечественной войны Портнягина Бориса Семеновича. Ребята смотрели презентацию, слушали воспоминания дочери ветерана, задавали вопросы, рассматривали награды: орден Отечественной войны 2 степени и знак «Фронтовик». На память семье Надежды Борисовны была вручена книга «История, рассказанная народом», в которой размещена информация о Борисе Семёновиче.



Акулич Е. В., руков-ль shk. Музея  
Лискович Ю. В., педагог-оранизатор





## Дорогами памяти

В апреле 2024 года исполняется 50 лет с начала Байкало-Амурской магистрали.

Она – одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире и невероятно сложная дорога. БАМ – это более 3100 км. дороги в сложнейших рельефных условиях, в обстановке бездорожья и необходимости.

Магистраль прорезала вековую тайгу и пошла по районам с поистине сказочными лесными богатствами. На территории вечной мерзлоты и в заболоченной местности она соединила Байкал с Тихим океаном. Началась история «стройки века». На главном пути БАМа возвели более 3300 искусственных сооружений, 2000 мостов, пробрили 7 тоннелей, построили 50 станций, 500 спортивных сооружений и т.д.

2 мая 1974 года Усть-Кут встречал первых посланцев XVII съезда комсомола. «До БАМа в городе жили 40 тысяч человек, – рассказывал мэр Усть-Кутского района Владимир Сенин. – С началом стройки население удвоилось». С Усть-Кута на восток начался гигантский прыжок к берегам Тихого океана. Отсюда уходили первые десанты бамовцев к месту строительства Звёздного и Магистрального, Нии и Улькана.

А 8 июля официально стартовало строительство БАМа от Усть-Кута до Комсомольска-на Амуре.

В Штаб на строительство БАМа пришло более 150 тысяч заявлений от добровольцев, желающих принять участие в стройке. Следом за первым эшелонам из разных республик и областей СССР отправлялись на БАМ новые и новые отряды - более 40 тысяч добровольцев, представители 80 национальностей нашей великой Родины, став «золотым фондом» стройки.

В 1974 году я училась в педагогическом училище №1 г. Улан-Удэ.

И нашей группе было поручено встречать поезд с комсомольцами из вагона №5.

10 человек из группы отправились на железнодорожный вокзал. С горнами, барабанами и баяном (я училась на пионерском отделении) мы появляемся на перроне. Народу...тьма. Гудки подходящего поезда заглушили наши барабанные звуки. Быстро отыскав нужный вагон, мы окунаемся в атмосферу такого позитива, симпатии, восхищения, доверия и гордости за ребят, которые тут же окружили нас. Мы и пели, и плясали, общались и обнимались, как старые друзья. 30 минут пролетели мгновенно. Объявили отправление и нас всех (10 человек) подняли в вагон, сказав: «Вы едете с нами...» И поезд тронулся... Наш секретарь каким-то образом сумела убедить начальника поезда, и нас высадили на каком-то полустанке ещё в пригороде города. Это было моё первое знакомство с БАМом.

БАМ - стройка всех народов. На ней трудилось огромное количество молодёжи по комсомольским путёвкам.

На восток шли и шли поезда с добровольцами. А вертолётами их забрасывали в самые недоступные места.

Строители жили в палатках, потом в вагончиках и щитовых домах.

В палатках жили, снегом обтирались,

Дожди и ливни умывали нас.

Нам километры трудно доставались,

Но всё ж пришёл тот долгожданный час...

Виталий Лукашенко

Работали каждый день: и днём, и ночью - в любую погоду: и в 50-ти градусный мороз, и в 40 градусную жару.

Не дорога ведёт человека –

Сам дорогу ведёт человек.

Здесь можно руки обморозить,

Но чаще – сердце отогреть.

Геннадий Колесников.

Первый мост через р.Лена длиной 418 метров возвели строители МО № 5 в кратчайшие рекордные сроки за 18 месяцев, вместо - 36. Он имеет статус памятника. Открытие моста состоялось 23 сентября 1975 г.

Западный участок БАМа сдали на год раньше, что сэкономило много средств и стройка продвинулась дальше, облегчив дальнейшее строительство на Бурятском участке.

Магистраль прошла по шести областям и республикам: Иркутская область, Республика Бурятия, Амурская область, Республика САХА(Якутия), Забайкальский и Хабаровский края.

В зоне БАМ почти вся таблица Менделеева. Ещё Михайло Ломоносов писал: «Могущество России прирастать будет Сибирью». Дорога была нужна. Герой Соцтруда бывший первый секретарь Усть-Кутского райкома КПСС Иван Панчуков говорил:

– Я считаю, что БАМ прошел там, где надо, и пришел туда, куда надо, – к кладовым природных богатств.

А Леонид Казаков сказал: «Мы в Сибири - не гости, а хозяева. И работать хотим именно по-хозяйски, думая не только о сегодняшнем, но и завтрашнем дне».

Строить БАМ начали с отечественной техникой, импортная начала поступать с 1975 года.

В 1979 г я приехала в Усть-Кут. Меня взяли на работу в первую БАМовскую школу № 7. Интересная история этой школы.

В 1976 году было построено деревянное одноэтажное здание на 6 кабинетов и учились в ней только учащиеся начальных классов (по 42-45 человек в классе). Детей постарше возили в 5 школу. Школу строили без всякого финансирования. На её строительство приходилось отвлекать людей от основных объектов. Даже грозились уволить с рабо-





ты бригадира, если он со своей бригадой не построит школу за 5 месяцев. И 1 сентября 1976 школа открыла свои двери первым ученикам. В 1977 году построили ещё один корпус, и школа стала восьмилетней, и все дети уже учились по месту проживания. В 1989 г. возвели трёхэтажное здание с 30 учебными кабинетами, и школа стала средней.

Начала я работать старшей пионервожатой, потом учителем. Т.к. я ещё была секретарём учительской комсомольской организации, мне приходилось работать со всеми структурными подразделениями Треста-9, который возглавлял опытный мостостроитель Иван Данилович Рассказов. В трест входили 7 разных подразделений (Мостоотряды №102, №5, Автобаза, УМ, УПТК, цех металлоконструкций, УМиАТ) и находились они на территории самого «молодого» района Усть-Кута в Мостоотряде. Так назвали посёлок, где на Якуримском поле выросли производственные базы и рабочий посёлок, где я жила.

За каждым классом был закреплён наставник от производства и проводил с ребятами разные мероприятия в свободное от работы время. Это спортивные соревнования, походы, игра «Зарница» и, конечно же, экскурсии на строительные площадки. О своей работе они отчитывались на заседаниях комитета комсомола в своих подразделениях. А мне приходилось отчитываться в горкоме комсомола города в состав которого я входила.

Строились поселки, города. Посёлок Мостоотряд и многоэтажки в Усть-Куте возводили строители из Краснодарского и Ставропольского краев. Посёлок Звёздный строили армяне, Нию – грузины, Улькан – республика Азербайджан, Северобайкальск строители из Ленинграда, станцию Таксимо построили посланцы Латвийской ССР, москвичи – г. Тынду и т.д. Шефы строили из своих традиционных материалов и своими кадрами. Поэтому по всей трассе БАМа нет одинаковых построек. Для маленьких бамовцев построили лагерь «Северный Артек».

При ДК «Мостостроитель» начал работать хор. В 1979 г. по комсомольской путёвке приехала выпускница Калужского музыкального училища Сучкова Елена. В хор вошли учителя, воспитатели, арматурщицы, пекари, маляры, повара, бухгалтера и др. Все участники хора являются ветеранами труда и ветеранами БАМа. Наш дружный коллектив ездил с концертами не только по всей трассе БАМа, но и побывал в Германии и в Румынии. Было дано более 1000 концертов. В 1989 году хор «Русская песня» получил звание Народный.

Много артистов с концертами приезжало и к нам. Это и Лев Лещенко, Леонид Куравлев, Наталья Крачковская, ансамбль «Берёзка» и др. Но всем запомнился приезд американского певца Дин Рида. В день концерта в Тынде лил дождь. Собралось огромное количество людей. И когда вышел Дин Рид, выглянуло солнце и дождь перестал. А для Валентины Толкуновой пианино вертолетом в Звездный забрасывали, а потом еще трактором до клуба везли. Она там выступила, а потом еще ночью с ребятами у костра пела... Такое не забудешь никогда!



1980 г. Народный хор с руководителем Сучковой Еленой Васильевной и баянистом

Слышишь, время гудит – БАМ!

На просторах крутых – БАМ!

И большая тайга покоряется нам.

Слышишь, время гудит – БАМ!

На просторах крутых – БАМ!

Это колокол наших сердец молодых.

Рельсы БАМа сомкнулись. Громадная территория от Байкала до Амура, считавшаяся труднодоступной, уверенно стала обживать и осваиваться новосёлами этих мест.

Вот и всё. Сомкнулось полотно.

И последний выложен портал.

«Золотое» светится звено –

Ты об этом десять лет мечтал.

И когда оркестр громом брызнет,

Ты поймёшь, что в ливнях и в пыли

Лучшую дорогу нашей жизни

Мы с тобою вовремя нашли.

Нам бывало трудно много раз,

Но теперь спокойно оглянись:

Стройка обошлась бы и без нас,

Нам же без неё не обойтись!..

Владимир Гузий.

Строители выполнили решение XXVI съезда КПСС и обеспечили проезд на всём протяжении Байкало-Амурской железнодорожной магистрали: «Москва–Тында», «Москва–Нерюнгри», «Северобайкальск – Анапа» и другие направления.



Народный хор «Русская песня»  
в п. Звездный.  
Концерт для строителей БАМа. 1981-82г



Наступит время – человек любой  
 Возьмёт билет в совсем обычной кассе,  
 Поедет по проложенной тобой,  
 Тобой, строитель, выстраданной трассе.

(Надежда Пузырёвская)

Великой ценой был сооружён этот рельсовый путь. Магистраль пересекла семь горных хребтов. На пути строителей встало больше трёх тысяч больших и малых водных преград. Были покорены реки: Лена, Амур, Зeya, Витим, Олёкма, Бурей и десятки других неукротимых бурных, своенравных рек. Знаменитая Угрюм – река (это Витим), мост через который был для бамовцев едва ли не рядовым инженерным сооружением.

Та тропа, что нас в тайгу вела, -  
 Она потом о нас напомним людям...  
 Пусть мы с тобой бессмертными не будем –  
 Бессмертными останутся дела.

(Пётр Комаров)



БАМ – труд героев-первопроходцев.  
 БАМ – это более 5 тыс. км. железнодорожных путей новой магистрали.  
 БАМ – это доступ к неисчислимым природным богатствам.  
 БАМ – это новые станции, города, посёлки.  
 БАМ – это место рождения многих десятков тысяч детей.  
 БАМ – это стартовая площадка для новых свершений.

С. В. Егорова, ветеран БАМа, ветеран труда

### Интервью с актерами театра «Балаган» по дороге домой из Великого Устюга

На зимних каникулах ребята творческого объединения «Балаган» посетили Великий Устюг и приняли участие в 27 Международном конкурсе – фестивале "ЗИМНЯЯ СКАЗКА". Мы заняли почетное 2 место! На обратном пути я попросила ребят поделиться впечатлениями.



**Кирсанов Владислав:** «В Великом Устюге нас встретил настоящий Дед Мороз, его терем, тропа сказок. У нас гора фоток! Я покупал подарки родителям. Я заботливый. Там я постоянно нырял головой в сугробы! Катался с горки прямо в реку! Я был весь в веселье!»

**Супроненко Матвей:** «Много историй связано с Великим Устюгом, но я расскажу свою по приезду: как мы познакомились с Соловьем - разбойником, как Пауку пожелали: «Доброе утро!», хотя он спал; что мы купили на новогоднем базаре родственникам, как познакомились с Дедом Морозом»

**Касиненко Вячеслав:** « В Кирове в музее нам рассказали историю, как впервые мороженое появилось и из чего его делают. А на мастер-классе мы сами украшали мороженое, а потом его съели. Очень понравилась Тропа сказок. Особенно Баба-Яга и Бобер. Ему на голову утром упала сосна, и он всех перепутал. Я катался на собаках и на печке Емели»



**Трегуба Виолетта и Кокорина Варвара:** « В поезде мы играли, развлекались. А еще нам сломали дверь. Понравилась экскурсия в музей, выступление на большой сцене, на фестивале, как отметили дни рождения Тимофея и Анфисы».

**Гракович Анфиса:** « Мой день рождения начался ночью. Меня вызвали в коридор, а все дети с фонариками закричали: «Поздравляем!» А потом спели песню. А вечером, в поезде, каждое купе меня еще раз поздравили и я всех угостила тортиком!»



**Нацibuлин Александр:** «В Кирове в Музее мороженого понравилась история его создания и само вкусное мороженое. Понравилось, что на базаре мы покупали подарки нашим родственникам. Выступали на фестивале. Обидно, конечно, что стали Лауреатами II степени, но это тоже не плохо. Домой возвращаемся классно и весело!»



Касиненко Н. Б., руков. театр. объединения «Балаган»

Учредитель:  
 Администрация «РЖД лица №13» ОАО «РЖД»  
 Ответственный редактор: Колтышева Н.В.  
 Редактор: Шкодина М. В.  
 Дизайн, верстка: Колтышева Н. В.

Корреспонденты: Акулич Е. В., Колтышева Н. В., Лискович Ю. В., Лыкова В. И., Касиненко Н. Б., Михеева Ю. В.  
 Фотографы: Лискович Ю. В., Лыкова В. И., Колтышева Н. В., Ксиненко Н. В.

Отпечатано в типографии «РЖД лица №13» ОАО «РЖД»  
 Адрес: г. Вихоревка, ул. Комсомольская, 11  
 Тираж: 50 экз.